

CONDUCTIL® VRS

SISTEMA DE ESTABILIDAD VOLUMETRICA



CONDUCTIL® VRS

Último desarrollo de los sistema de pavimentos de hormigón sin juntas, de alto rendimiento y mínimo mantenimiento



RCR
Flooring Applications

CONDUCTIL VRS. Sistema de estabilidad volumétrica.

Última evolución tecnológica de los sistemas de retracción compensada para pavimentos industriales en losas de gran dimensión sin juntas de corte.

Ventajas del sistema:

Ejecución de losas sin juntas cortadas.

CONDUCTIL VRS permite la ejecución de losas de gran tamaño (hasta 2.000 m²) sin la necesidad de realizar juntas de corte. El sistema utiliza una nueva generación de aditivos expansivos, LINK EVR, en combinación con fibras de acero, estabilizando el volumen y la dimensión de la losa.



La ausencia de juntas aumenta la versatilidad de uso de las instalaciones y permite acompañar al cliente en su evolución de necesidades de almacenaje sin afectar a la operatividad.

Eliminamos las juntas de corte, origen de la mayor parte de los problemas de los pavimentos, como son reparaciones, paradas en la producción, dificultad del tráfico de maquinaria, y causantes de los mayores costes de mantenimiento debidos a la necesidad de re-sellados.

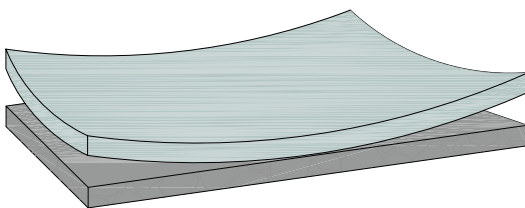
Ejecución de losas con geometrías desiguales

CONDUCTIL VRS posibilita la ejecución de losas de geometría desigual, con una alta relación largo/ancho como pasillos, y formas geométricas irregulares (zonas de muelles de carga, cámaras frigoríficas, ...) sin realizar juntas de corte.

El sistema facilita la optimización de la distribución de las losas de cualquier proyecto, adaptándose a la geometría del edificio y a la distribución de pilares, minimizando el uso de juntas constructivas, y resolviendo eficientemente las dificultades de diseño.



Reducción del alabeo de bordes (efecto curling)



CONDUCTIL VRS elimina problemas causados por el alabeo (curling) en los bordes de las losas y juntas constructivas.

La reducción del curling implica una mejora en el funcionamiento de las losas, evitando tableteos y movimientos del pavimento al paso de la maquinaria.

El control del alabeo posibilita la optimización de espesores, ya que se reducen las tensiones en los bordes de la losa,



Mejora del desempeño de las juntas constructivas.

CONDUCTIL VRS reduce la apertura de las juntas de forma sustancial, lo que reduce los impactos del paso del tráfico y a su vez el desgaste de las piezas y ruedas de las carretillas. La comodidad y seguridad de uso por parte del operario se incrementa de forma notable.

La menor apertura de juntas y menor alabeo aseguran una mayor permanencia de la planimetría a lo largo del tiempo, permitiendo un uso óptimo de los equipos MHE.

Incluye en su diseño juntas reforzadas PERMABAN que protegen los bordes de las losas y aseguran una perfecta transferencia de las cargas entre las diferentes losas.



Resistencia superficial y durabilidad.

CONDUCTIL VRS especifica la aplicación de endurecedores superficiales ROCLAND, QUALITOP VRS, de gran calidad y altas prestaciones.

Reduce la aparición de crazing (microfisuración superficial) lo que mejora el rendimiento de las capas de rodadura.

Mejora de la resistencia a la abrasión (tráfico intenso de hasta 2.000 ciclos por día). Mejora de la resistencia ante impactos: (x10) y la exigencia frente a las cargas cíclicas (fatiga) gracias al armado del pavimento con fibras de acero de alto desempeño

Planimetría

CONDUCTIL VRS permite la ejecución de grandes losas con resultados planimétricos de alta exigencia:

Recomendaciones técnicas TR34 4th edition FM1
Normativa ASTM 1155E FF60 FL40 (superflat)



Mayor impermeabilidad

CONDUCTIL VRS ofrece superficies menos porosas y por lo tanto más limpias y con menor riesgo de manchas y deterioro por líquidos., mejora independiente de tratamientos superficiales, o endurecedores superficiales.

Se mejora notablemente el resultado de la limpieza, reduciendo sensiblemente el consumo de detergente y agua.

Protección del medio ambiente

La optimización de esperores y refuerzos, disminuye la cantidad de materiales empleados. Además el **LINK EVR** un excelente captador de CO₂ (707 g por cada kg de producto aplicado), Estas propiedades hacen del CONDUCTIL VRS un sistema de construcción más sostenible medioambientalmente

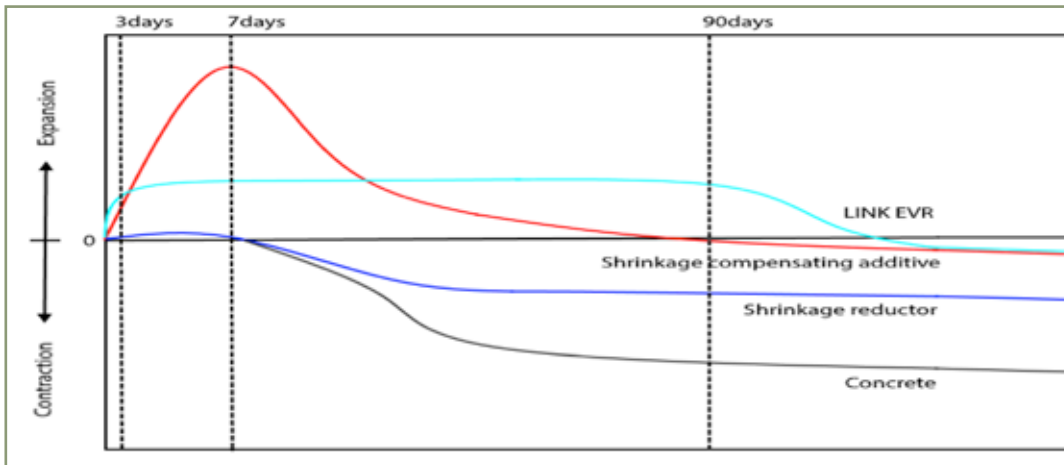


CONDUCTIL VRS. Sistema de estabilidad volumétrica.

¿Qué es? Funcionamiento del Sistema.

Es una evolución de los sistemas de retracción compensada tradicionales en los cuales el hormigón experimenta una marcada expansión inicial, a lo largo de los primeros 7 días, por la acción de elementos expansivos con el objetivo de compensar la contracción futura.

Este sistema de estabilidad volumétrica innovador se diferencia en la magnitud y tiempo de aparición de la expansión inicial, la cual es mucho menor y aparece en las primeras 48 h, gracias al uso de aditivos expansivos modificados en su reactividad y composición, LINK EVR.



El volumen de la pieza se mantiene constante en las primeras edades del hormigón, hasta que adquiere todas sus características resistentes, para después contraer mínimamente.

Esta característica, menor expansión/contracción acotada en el tiempo, reduciendo notablemente las tensiones a las que está sometida la pieza durante su secado, nos permite optimizar los sistemas de armado de hormigón, combinando el desempeño del aditivo LINK EVR, y el aporte de las fibras de acero,



Diseño del Sistema. Desarrollo de Ingeniería

La ingeniería Monofloor analiza y evalúa los materiales y productores de hormigón disponibles en la zona geográfica de los trabajos.



Diseña el hormigón y la mezcla específicamente para cada proyecto realizando los ajustes necesarios en formulación, curvas granulométricas, y dosificación de materiales.

La dosificación del aditivo LINK EVR se ajusta en base a los valores de retracción esperados y dimensiones de las losas a ejecutar en conjunto con la especificación de fibras de acero, resultando un espesor de pavimento optimizado para las cargas de uso estáticas, dinámicas, y repartidas previstas.

Define los detalles constructivos, la distribución y tipo de juntas, el tipo de endurecedor, refuerzos locales, procesos de curado, uso de maquinaria especializada, y proceso constructivo.



Garantía de calidad en ejecución de RCR Flooring Applications

Equipos de Producción RCR Flooring Applications



- Compañías aplicadoras RCR y prtners en más de 30 países
- Equipos altamente cualificados
- Procesos de trabajo controlados y exigencia en la calidad de acabados
- Maquinaria de última generación, de extendido (LASER SCREED) y aplicación mecanizada de endurecedores superficiales (TOPPING SPREADER)
- Cumplimiento de compromisos y plazos, asegurando una alta productividad

Productos RCR Flooring Products



- Aditivo de control volumétrico LINK EVR.
- Juntas constructivas PERMABAN
- Endurecedores superficiales ROCLAND
- Aditivos de curado y fluidificantes RINOL

Servicios técnicos y control RCR Flooring Services



- MONOFLOOR Industrial flooring consultants
 - Supervisión intensiva procesos en obra
 - Control planimétrico
 - Asesoría técnica al cliente y al aplicador.

A qué tipo de industrias va destinado el sistema



Logística Intensiva, alto tráfico y alta rotación de mercancías



Agroalimentación



Cámaras refrigeradas y de baja temperatura



Almacenes en altura (pasillos anchos > 3m)



Industrias con vertidos de líquidos ocasionales y almacenaje a granel



Pavimentos edificios singulares, salas de ventas



EUROPA:

España:

Rinol Rocland Suesco, S.L.U.
C/ La Marga s/n
Pol. Ind. Ntra. Sra. del Rosario
45224 Seseña Nuevo (Toledo)
+34 91 801 29 21
www.rinol.es

Francia:

Placeo, Francia
59 Rue de l'Abondance
69003 Lyon
+33 4 75 48 37 50
www.placeo.eu

Portugal:

ASIC, Pavimentos Industriais
Rua do Monte - Touria
2410-477 Pousos (Leiria)
+ 351 244 817 100
www.rinol.pt

República Checa:

J&B
Strojírenská 2345
250 01 Brandýs nad Labem
Czech Republic
+420 606 085 692
www.jab.cz

AMÉRICA LATINA:

Bolivia:

RINOL BOLIVIA
C/ Chaco, 50. Barrio Ramafa
Santa Cruz
+591-3 352 6517
www.rinolbolivia.com

Chile:

Rinol Hormipul, Chile
Avenida Colorado 581
Parque Industrial Aeropuerto
Quilicura, Santiago
Región Metropolitana
+56 2 23936100
www.rinolchile.com

Colombia:

RINOL PISOCRETO S.A.S Colombia
150 m Glorieta Siberia-Cota
Complejo Logístico Industrial
Siberia Bodega E 10. Cota
Cundinamarca
+571 8766299
+571 8766257
www.rinolcolombia.com

Email: info@rcrindustrialflooring.com

www.rcrindustrialflooring.com

Ecuador:

Rinolpavimenta Ecuador S.A.
Orianga N63-234 y Llushapa
Sector La Rumiñahui
Quito
+ 593 02 2484953
www.rinolecuador.com

México:

RINOL México S.A. de C.V.
Calle Maricopa 10 int. 701
Col Nápoles - Del. B. Juárez
03810 Ciudad de México
+ 52 (55) 5523 7480
www.rinolmexico.com

Panamá:

RINOL Panamá S.A.
Ciudad de Panamá
+507 3963515
+507 3964445
www.rinolpanama.com

Paraguay:

Rinol SA, Paraguay
Tte. Rolón Viera, 2596 C/San Rafael Lambaré
Asunción
+595 21 562046
www.rinolparaguay.com

Perú:

Rinol Pavimenta, Perú
Av. Las Gaviotas 146
Urb. La Campiña Chorrillos
Lima
+511 252 4179
www.rinolperu.com

Uruguay:

RINOL URUGUAY
21 de Setiembre 2938 of 602
Montevideo
+598 27121194
+598 97051102
www.rinoluruguay.com

ÁFRICA:

África del norte y occidental:

A2S Rinol Rocland, Marruecos
72, Résidence Al Hadika 4°
Aïn sebaa - 20250 Casablanca
Marruecos
+21 25 2234 5960
www.a2srinolrocland.com

Sur de África:

PC Floors SA (Pty) Ltd.
19 Goud Street
Goedeburg, Benoni 1501
Sudáfrica
+27 (0) 87 943 2397
www.pcfloors.co.za

